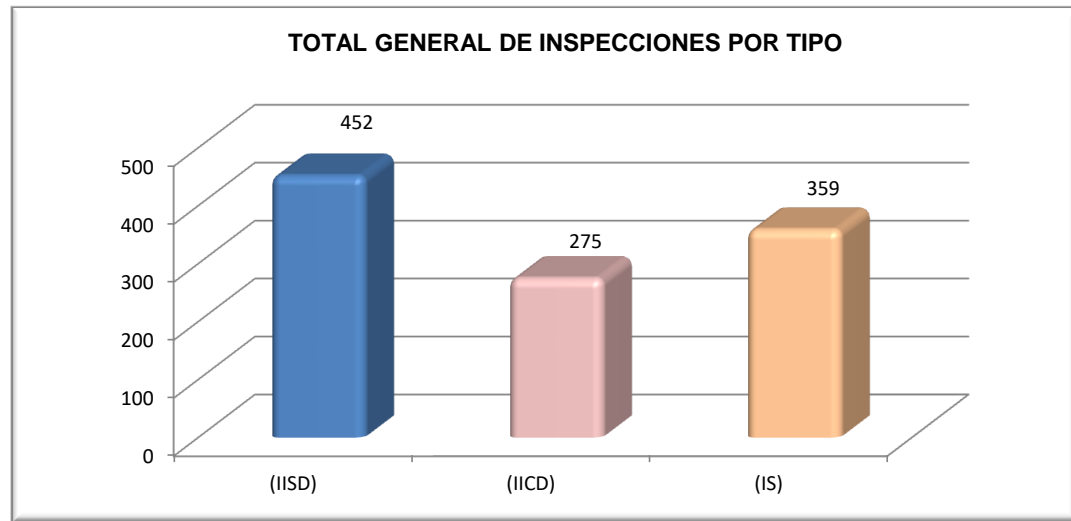


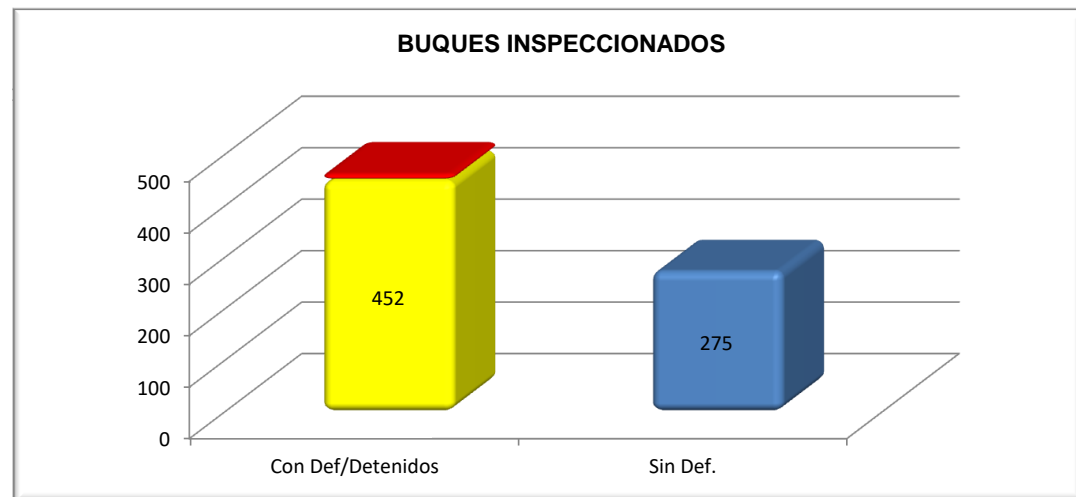
**Cuadros Estadísticos Anual 2019**

| TOTAL GENERAL DE INSPECCIONES POR TIPO |             |
|--|-------------|
| Inspección Inicial Sin Deficiencia     | 452         |
| Inspección Inicial Con Deficiencia     | 275         |
| Inspección de seguimiento (IS)         | 359         |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>1086</b> |

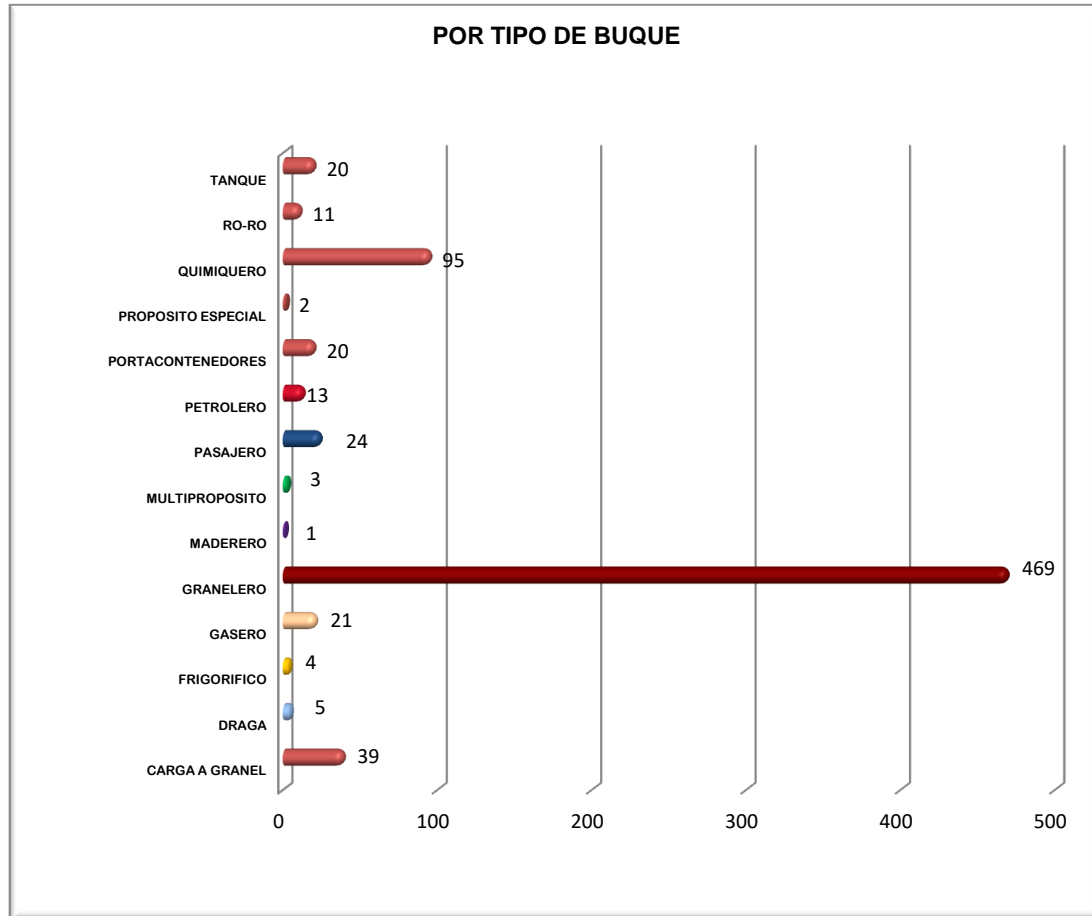


| CANTIDAD DE BUQUES INSPECCIONADOS            |            |
|--|------------|
| Con Deficiencias                             | 452        |
| Sin Deficiencias                             | 275        |
| BUQUES CON IMPEDIMENTO DE SALIDA (DETENIDOS) |            |
| Buques Detenidos                             | 12         |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>727</b> |

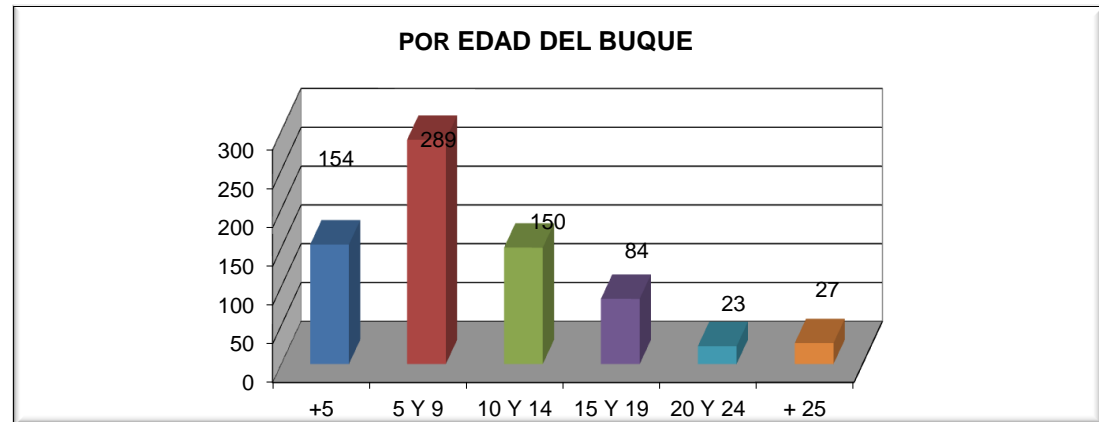
*Nota:* No incluye re-inspección.



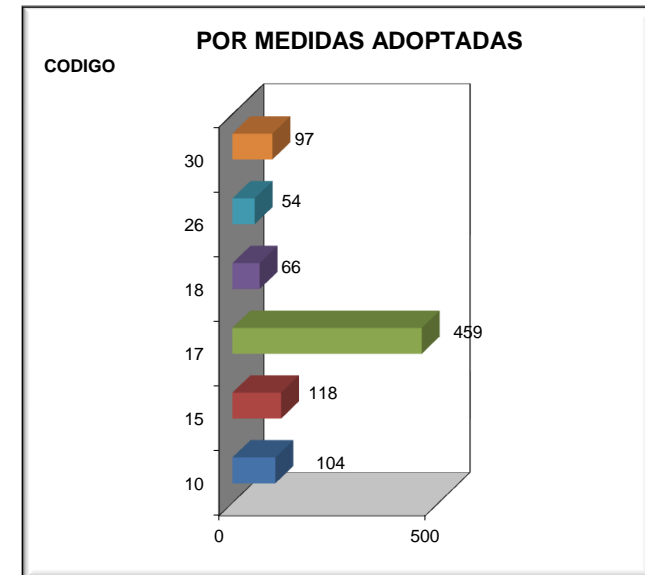
| POR TIPO DE BUQUE  |            |
|--------------------|------------|
| CARGA A GRANEL     | 39         |
| DRAGA              | 5          |
| FRIGORIFICO        | 4          |
| GASERO             | 21         |
| GRANELERO          | 469        |
| MADERERO           | 1          |
| MULTIPROPOSITO     | 3          |
| PASAJERO           | 24         |
| PETROLERO          | 13         |
| PORTACONTENEDORES  | 20         |
| PROPOSITO ESPECIAL | 2          |
| QUIMIQUERO         | 95         |
| RO-RO              | 11         |
| TANQUE             | 20         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>727</b> |



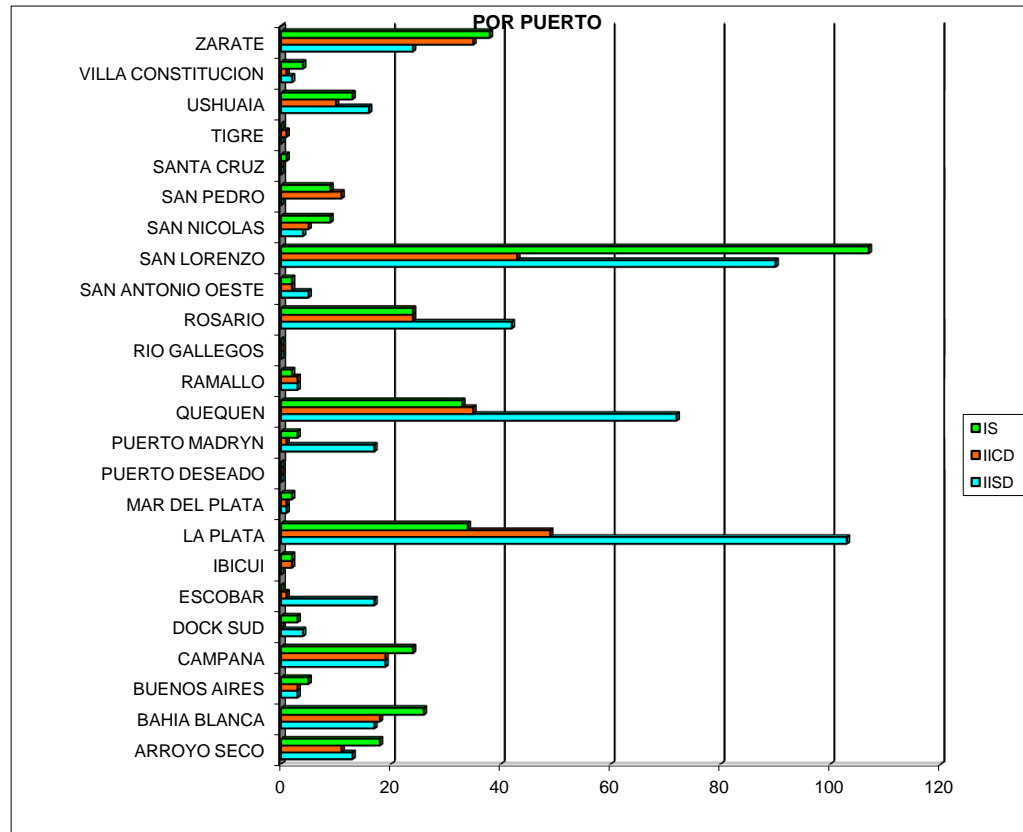
| POR EDAD DEL BUQUE |            |
|--------------------|------------|
| Menor de 5 años    | 154        |
| Entre 5 y 9 años   | 289        |
| Entre 10 y 14 años | 150        |
| Entre 15 y 19 años | 84         |
| Entre 20 y 24 años | 23         |
| Mayores de 25 años | 27         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>727</b> |



| POR MEDIDAS ADOPTADAS   |            |
|---|------------|
| CODIGO 15 (Deficiencias a ser subsanadas en el próximo puerto)  | 104        |
| CODIGO 16 (Deficiencias a ser subsanadas dentro de los 14 Días) | 118        |
| CODIGO 17 (Subsanar las deficiencias previo al zarpe)           | 459        |
| CODIGO 18 (Rectificar el incumplimiento dentro de los 3 meses)  | 66         |
| <b>CODIGO 30 (Buque Detenido)</b>                               | <b>54</b>  |
| CODIGO 99 (Otra medidas)  | 97         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>898</b> |



| POR PUERTO         |            |            |            |
|--------------------|------------|------------|------------|
|                    | IISD       | IICD       | IS         |
| ARROYO SECO        | 13         | 11         | 18         |
| BAHIA BLANCA       | 17         | 18         | 26         |
| BUENOS AIRES       | 3          | 3          | 5          |
| CAMPANA            | 19         | 19         | 24         |
| DOCK SUD           | 4          | 0          | 3          |
| ESCOBAR            | 17         | 1          | 0          |
| IBICUI             | 0          | 2          | 2          |
| LA PLATA           | 103        | 49         | 34         |
| MAR DEL PLATA      | 1          | 1          | 2          |
| PUERTO DESEADO     | 0          | 0          | 0          |
| PUERTO MADRYN      | 17         | 1          | 3          |
| QUEQUEN            | 72         | 35         | 33         |
| RAMALLO            | 3          | 3          | 2          |
| RIO GALLEGOS       | 0          | 0          | 0          |
| ROSARIO            | 42         | 24         | 24         |
| SAN ANTONIO OESTE  | 5          | 2          | 2          |
| SAN LORENZO        | 90         | 43         | 107        |
| SAN NICOLAS        | 4          | 5          | 9          |
| SAN PEDRO          | 0          | 11         | 9          |
| SANTA CRUZ         | 0          | 0          | 1          |
| TIGRE              | 0          | 1          | 0          |
| USHUAIA            | 16         | 10         | 13         |
| VILLA CONSTITUCION | 2          | 1          | 4          |
| ZARATE             | 24         | 35         | 38         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>452</b> | <b>275</b> | <b>359</b> |

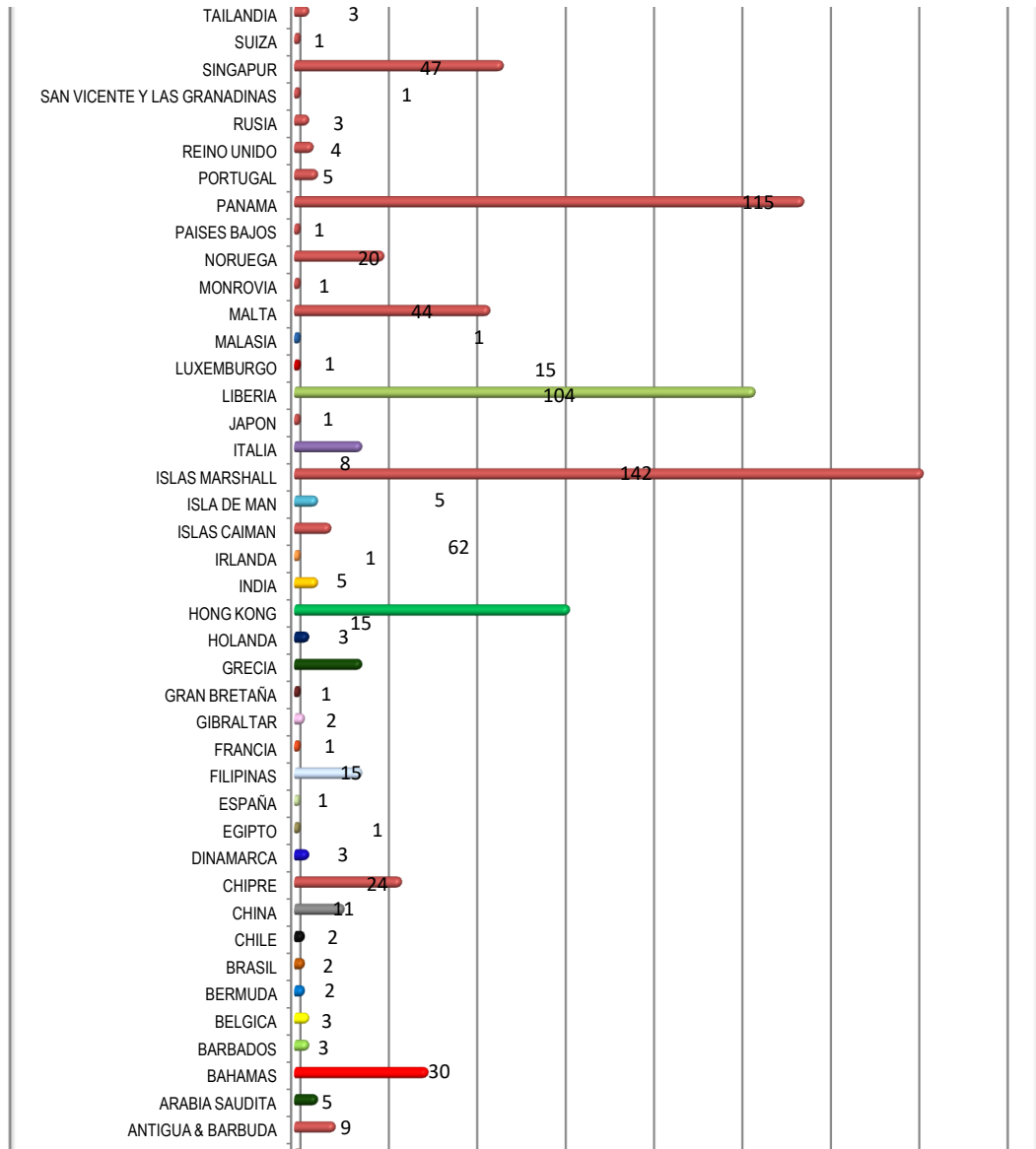


| POR BANDERA       |    |
|-------------------|----|
| ALEMANIA          | 1  |
| ANTIGUA & BARBUDA | 9  |
| ARABIA SAUDITA    | 5  |
| BAHAMAS           | 30 |
| BARBADOS          | 3  |

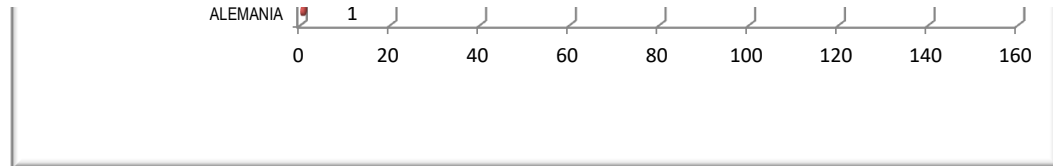


**SUPERVISIÓN DE BUQUES  
POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| BELGICA                      | 3   |
| BERMUDA                      | 2   |
| BRASIL                       | 2   |
| CHILE                        | 2   |
| CHINA                        | 11  |
| CHIPRE                       | 24  |
| DINAMARCA                    | 3   |
| EGIPTO                       | 1   |
| ESPAÑA                       | 1   |
| FILIPINAS                    | 15  |
| FRANCIA                      | 1   |
| GIBRALTAR                    | 2   |
| GRAN BRETAÑA                 | 1   |
| GRECIA                       | 15  |
| HOLANDA                      | 3   |
| HONG KONG                    | 62  |
| INDIA                        | 5   |
| IRLANDA                      | 1   |
| ISLAS CAIMAN                 | 8   |
| ISLA DE MAN                  | 5   |
| ISLAS MARSHALL               | 142 |
| ITALIA                       | 15  |
| JAPON                        | 1   |
| LIBERIA                      | 104 |
| LUXEMBURGO                   | 1   |
| MALASIA                      | 1   |
| MALTA                        | 44  |
| MONROVIA                     | 1   |
| NORUEGA                      | 20  |
| PAISES BAJOS                 | 1   |
| PANAMA                       | 115 |
| PORTUGAL                     | 5   |
| REINO UNIDO                  | 4   |
| RUSSIA                       | 3   |
| SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS | 1   |
| SINGAPUR                     | 47  |



|              |            |
|--------------|------------|
| SUIZA        | 1          |
| TAILANDIA    | 3          |
| TOGO         | 1          |
| VIETNAM      | 2          |
| <b>TOTAL</b> | <b>727</b> |



**POR ORGANIZACIÓN RECONOCIDA**

|  |            |
|--|------------|
| AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS)            | 75         |
| BUREAU VERITAS (BV)                          | 101        |
| CHINA SOCIETY CLASSIFICATION (CSS)           | 31         |
| DET-NORSKE VERITAS-GERMANISHER LLOYD         | 106        |
| INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU (INSB)    | 1          |
| INTERNATIONAL REGISTER OF SHIPPING (IRS)     | 1          |
| KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KRS)            | 20         |
| LLOYD'S REGISTER (LR)                        | 152        |
| NIPPON KAIJI KYOKAI (NKK)                    | 187        |
| POLISHER REGISTER OF SHIPPING (PRS)          | 2          |
| REGISTRO INDUSTRIALE NAVALE (RINA)           | 44         |
| RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (RMRS) | 7          |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>727</b> |



**INDICE DE INCUMPLIMIENTO:**

$$\frac{\text{TBcd}}{\text{Cbi}} = \frac{275 \times 100}{727} = 37.82\%$$

TBcd: Total de buques con deficiencias

Cbi: Cantidad de buques inspeccionados

**INDICE DE DETENCION:**

$$\frac{\text{TBd}}{\text{Cbi}} = \frac{12 \times 100}{727} = 1.65\%$$

TBd: Total de buques detenidos

**INDICE DE BUQUES DEMORADOS:**

$$\frac{\text{CBd}}{\text{Cbi}} = \frac{513 \times 100}{727} = 70.56\%$$

CBd: Cantidad de buques demorados (30, 17, 19)

TBI cb: Total de Buques extranjeros diferentes Ingresados

TI cb: Total de buques inspeccionados

PBDI: Porcentaje de Buques extranjeros Diferentes Ingresados

**PORCENTAJE DE BUQUES EXTRANJEROS DIFERENTES INSPECCIONADOS:**

$$\text{PBDI (\%)} = \frac{\text{TI cb} \times 100}{\text{TBI cb}} = \frac{727 \times 100}{2025} = 35.90\%$$













